

## Communiqué de Presse

### Rendez-vous entre le ministre des Transports Patrice VERGRIETE et une délégation de grands élus à l'initiative de Guillaume GUERIN Paris, le 21 mai 2024

**Le ministre des Transports Patrice VERGRIETE recevait ce mardi 21 mai une délégation de grands élus suite à l'annonce d'un nouveau retard dans la livraison des rames « Oxygène » construites par la société espagnole CAF et qui rouleront à l'avenir sur la ligne POLT.**

Guillaume GUERIN a sollicité le ministre des Transports après le remaniement gouvernemental pour lui présenter les enjeux du transport routier, ferroviaire et aérien pour Limoges et son agglomération.

L'actualité récente du POLT l'a conduit à demander et obtenir, en lieu et place, un format collectif et dédié exclusivement au POLT. En effet, la livraison des rames « Oxygène » annoncées en premier lieu pour janvier 2024 (et retardées depuis) sont désormais annoncées pour janvier 2027 en dépit des annonces que chacun a relayé auprès de sa population.

Il était accompagné de :

- Andréa BROUILLE, 1<sup>ère</sup> vice-présidente de la Région Nouvelle-Aquitaine ;
- Jean-Luc GIBELIN, vice-président en charge des transports de la Région Occitanie ;
- Marc FLEURET, Président du Conseil départemental de l'Indre ;
- Valérie SIMONET, Présidente du Conseil départemental de la Creuse ;
- Pierre MASSY, Président de la CCI de Haute-Vienne ;
- *des élus excusés ont souhaité s'associer à cette communication : Dominique ROULLET (vice-président de la Région Centre Val de Loire), Brigitte BAREGES (Maire de Montauban), Alexandre AVRIL (Maire de Salbris).*

Le ministre a rappelé qu'il était avant tout un élu local et tenu à ce titre un discours franc devant ses collègues. Il a rappelé que le dossier POLT figurait en tête de ses priorités et a annoncé avoir convenu avec la société CAF d'un rendez-vous tous les deux mois pour constater l'avancement du projet de mise en service des rames « Oxygène ». Ces rendez-vous seront doublés de visites sur le site de production et de tests en sa présence et pour lesquelles des délégations d'élus locaux l'accompagneront.

Les élus ont insisté :

- sur l'attente pour leurs populations de prioriser coûte que coûte la fiabilité (ou la robustesse) de la ligne afin de lever enfin les incertitudes sur l'heure de départ et l'heure d'arrivée de leur train ;

- sur la nécessité impérieuse de tenir le calendrier des travaux de régénération de la ligne pour ne pas ajouter du retard sur ce point à celui de la livraison des rames ;
- sur leur volonté commune de voir circuler au plus vite sur la ligne POLT des locomotives plus modernes et plus fiables que les locomotives actuelles. Elles permettront de maintenir les 14 allers-retours quotidiens pendant la durée des travaux en attendant les rames « Oxygène » ;
- sur la nécessité vis-à-vis des usagers de poursuivre les discussions sur l'effort à réaliser sur le prix des billets à minima jusqu'en 2027 en reconnaissance du préjudice subi par les habitants et les territoires. Chacun sera néanmoins vigilant à ce que le prix du billet ne vienne pas justifier de nouvelles déconvenues sur la dégradation du service ou de nouveaux retards tant sur les travaux que le remplacement du matériel roulant.

---

Manon CASSEGRAIN  
**LIMOGES MÉTROPOLE**  
Tél : 05 55 45 79 09 / 06 62 89 77 71  
Courriel : [manon.cassegrain@limoges-metropole.fr](mailto:manon.cassegrain@limoges-metropole.fr)